



Top 500¹² Romagna

Reinventare per competere: visioni e azioni per creare valore

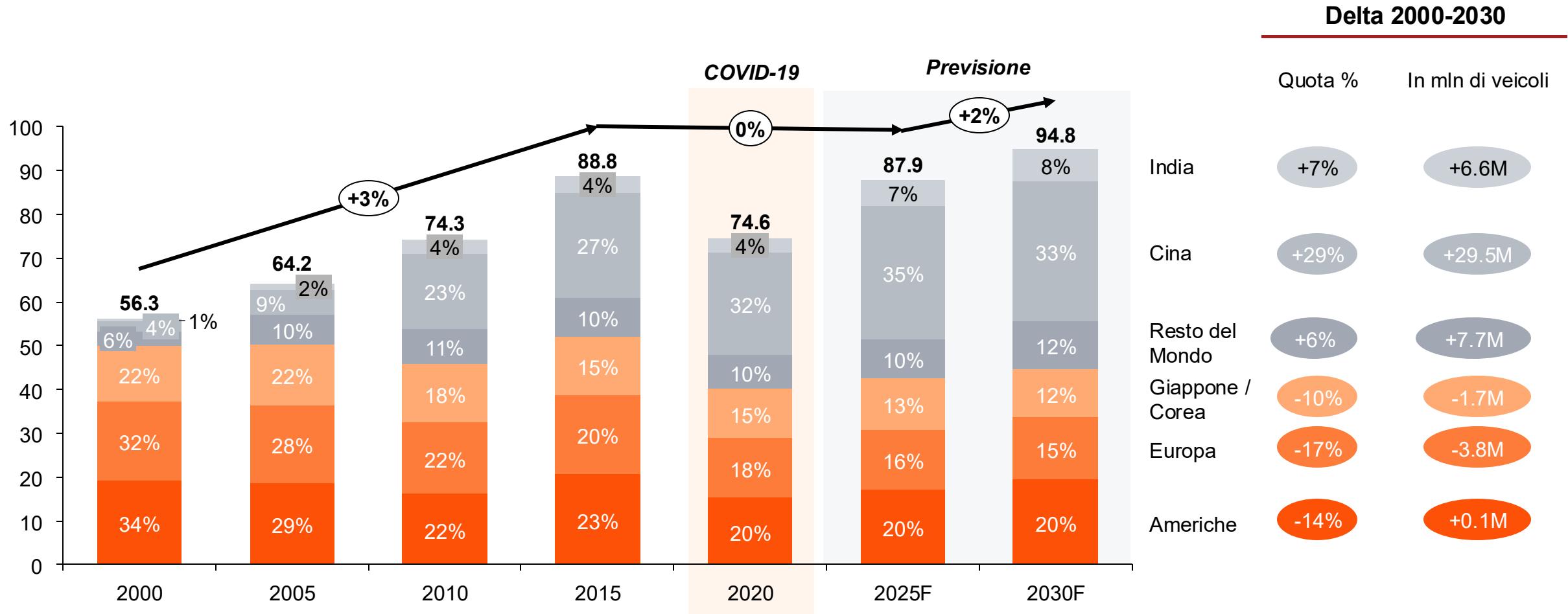


Francesco Papi

Partner PwC Strategy& Italia, Automotive Leader

La produzione globale di veicoli è prevista in crescita nei prossimi 5 anni, trainata principalmente da Cina e India

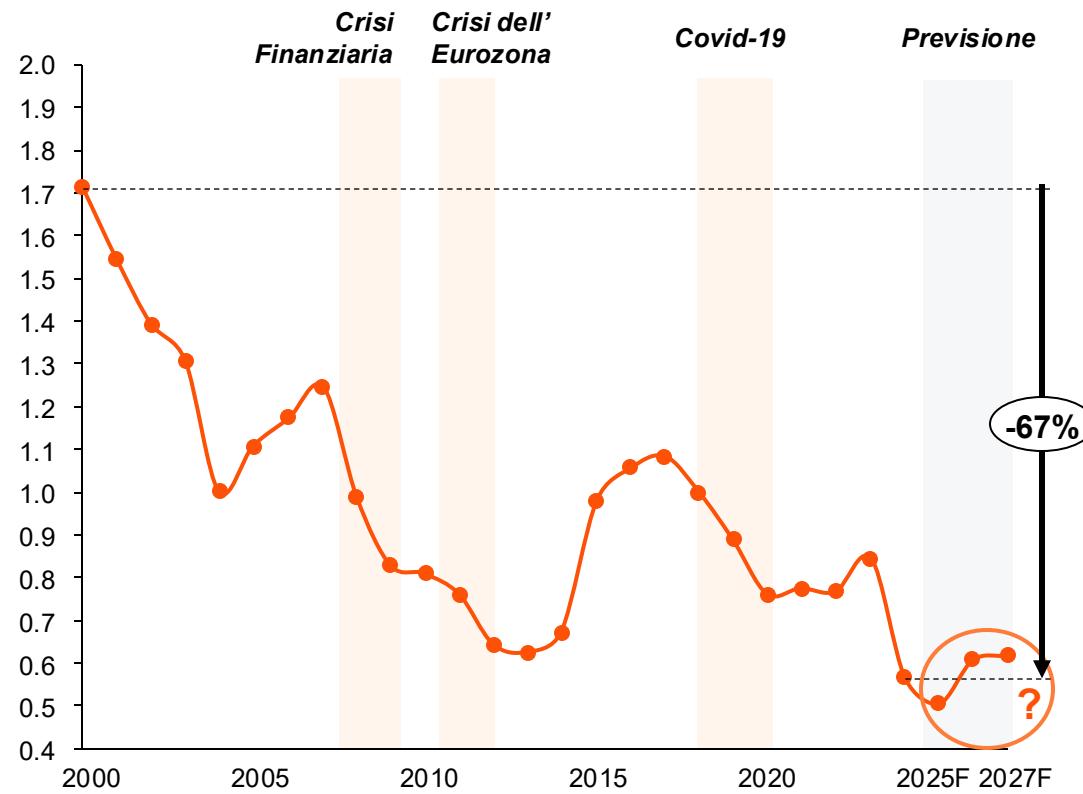
Produzione globale di veicoli leggeri (M#, 2000-2030)



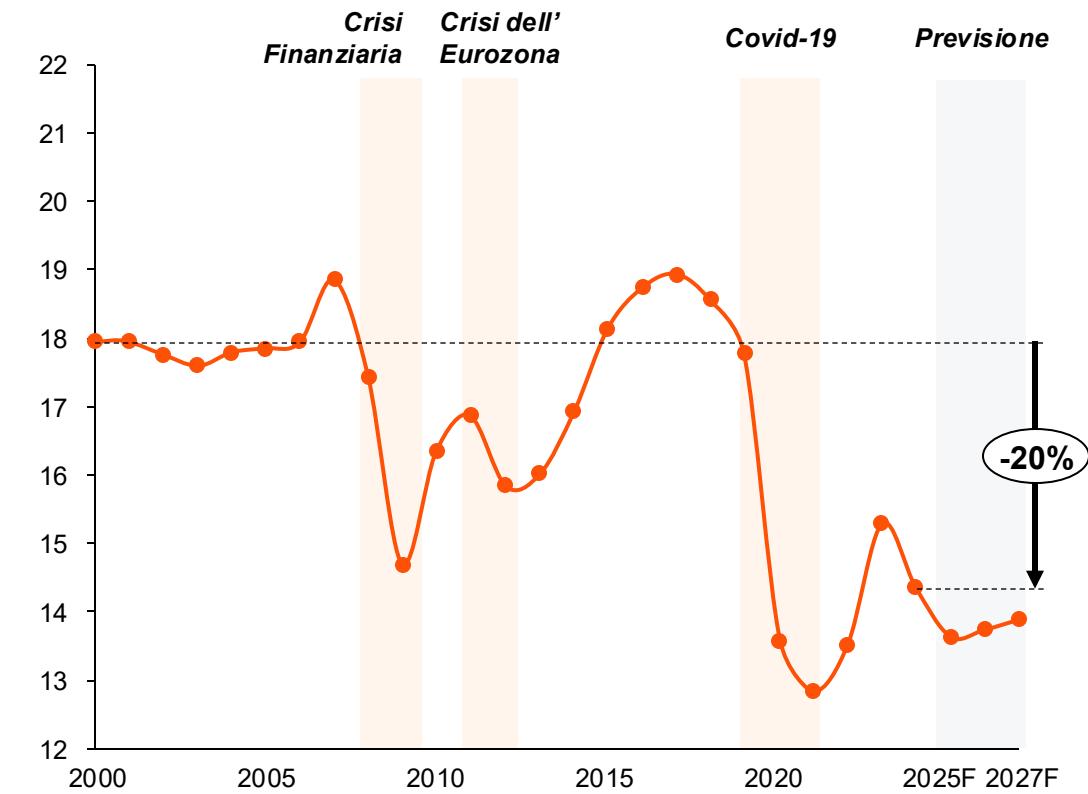
L'Italia ha registrato un forte calo della produzione dal 2000, segnando un trend peggiorativo rispetto alla media EU-27

Produzione di veicoli leggeri (M#, 2000-2027F)

Trend della produzione in Italia

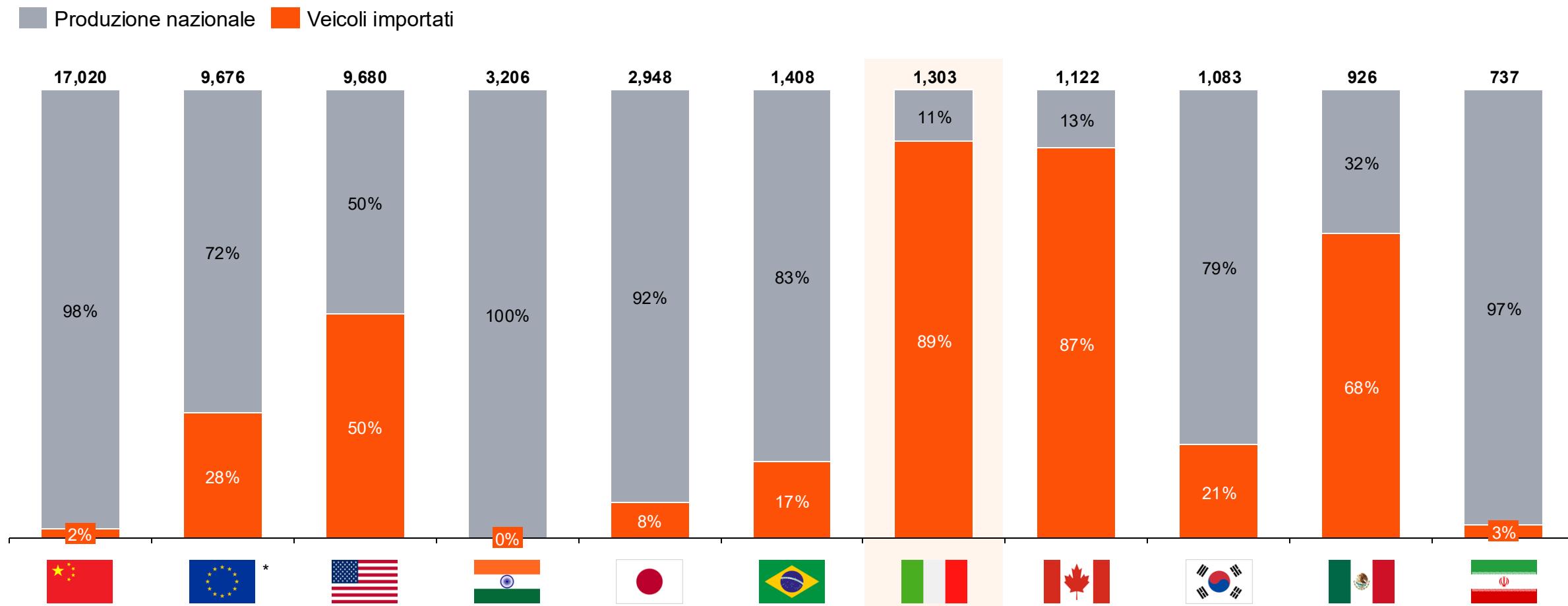


Trend della produzione in EU-27



Ad oggi, l'Italia rappresenta il Paese con la più alta percentuale di veicoli importati rispetto ai volumi complessivi di vendita

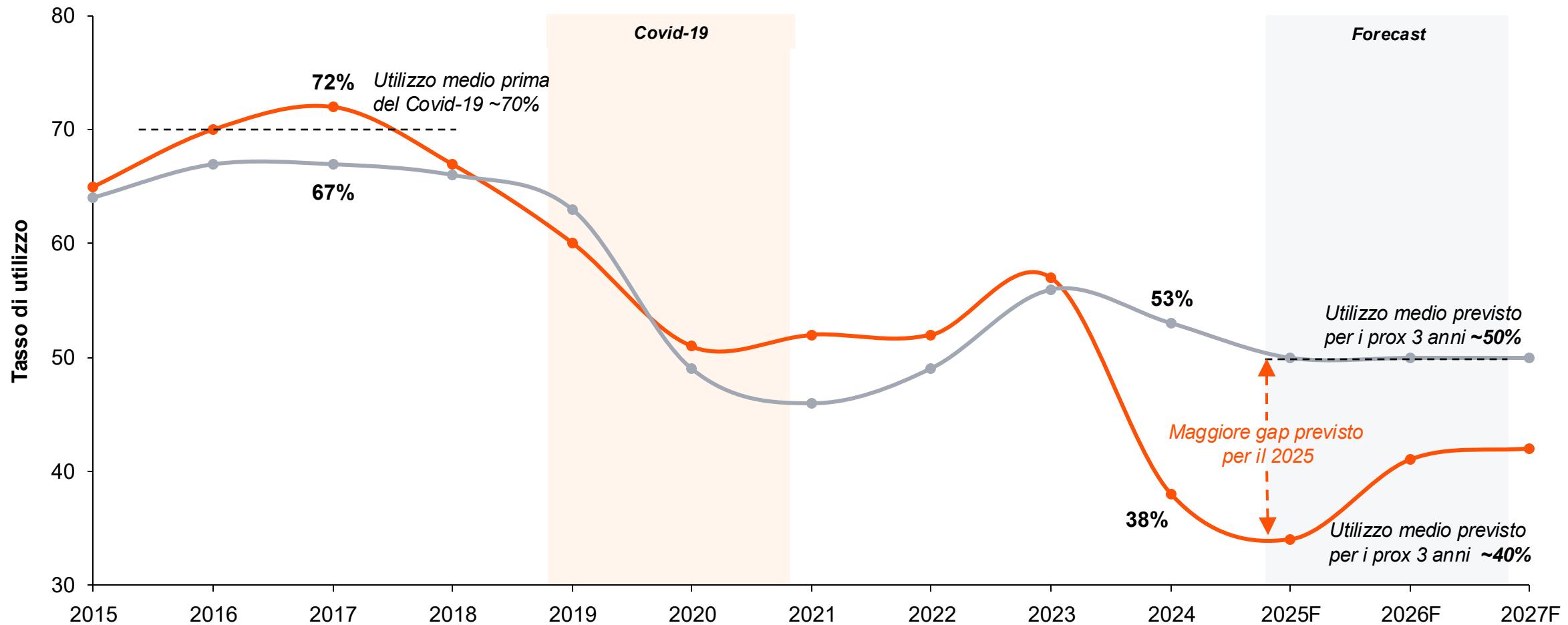
Vendita di veicoli leggeri per origine di produzione (K#, Q3 2025)



Il tasso di utilizzo degli stabilimenti produttivi ha registrato un forte calo, raggiungendo il minimo storico nel 2025

Tasso di utilizzo degli stabilimenti produttivi (%, 2015-2027F)

— Italia  — EU-27 



Grazie

Francesco Papi

Partner, PwC Strategy& Italia
Automotive Leader
francesco.papi@pwc.com

© 2025 PricewaterhouseCoopers SpA. All rights reserved. PwC refers to PricewaterhouseCoopers SpA and may sometimes refer to the PwC network. Each member firm is a separate legal entity. Please see www.pwc.com/structure for further details. This content is for general information purposes only, and should not be used as a substitute for consultation with professional advisors.