



Top 500<sup>12</sup> Romagna

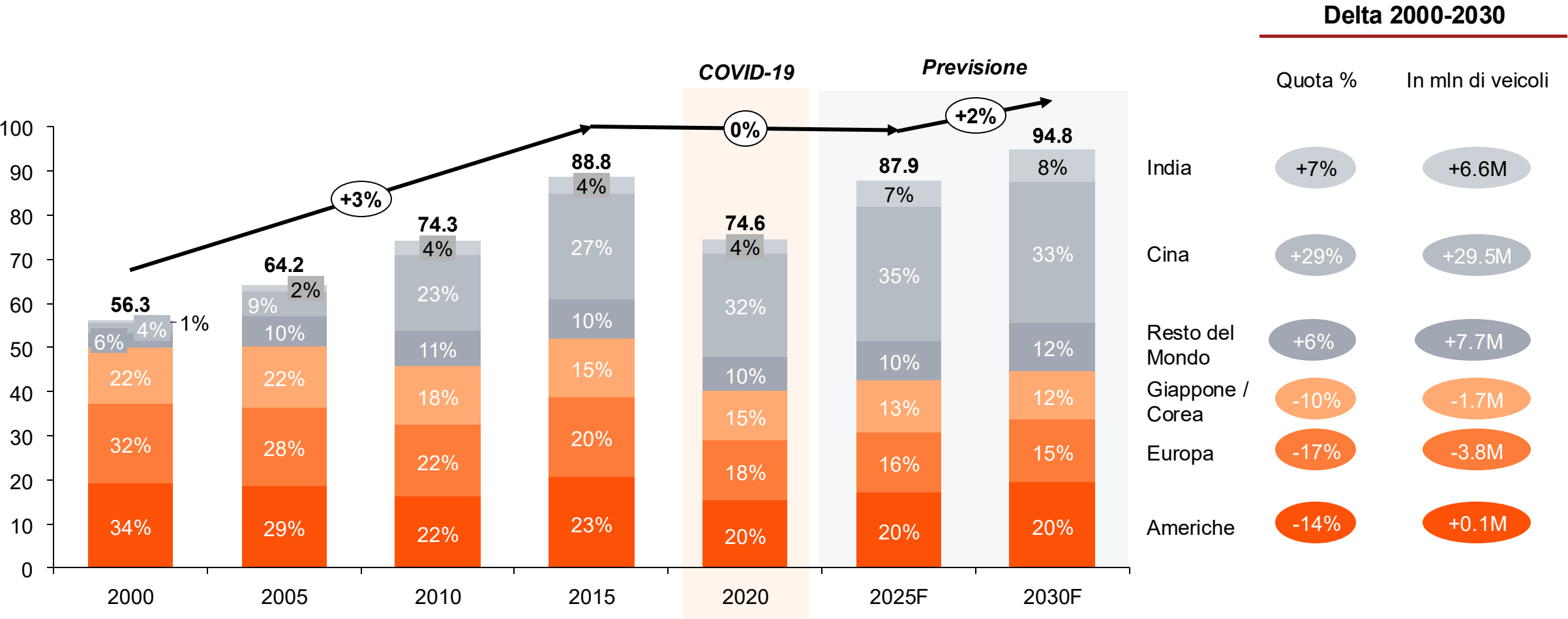
# Reinventare per competere: visioni e azioni per creare valore



**Francesco Papi**  
Partner PwC Strategy& Italia, Automotive Leader

# La produzione globale di veicoli è prevista in crescita nei prossimi 5 anni, trainata principalmente da Cina e India

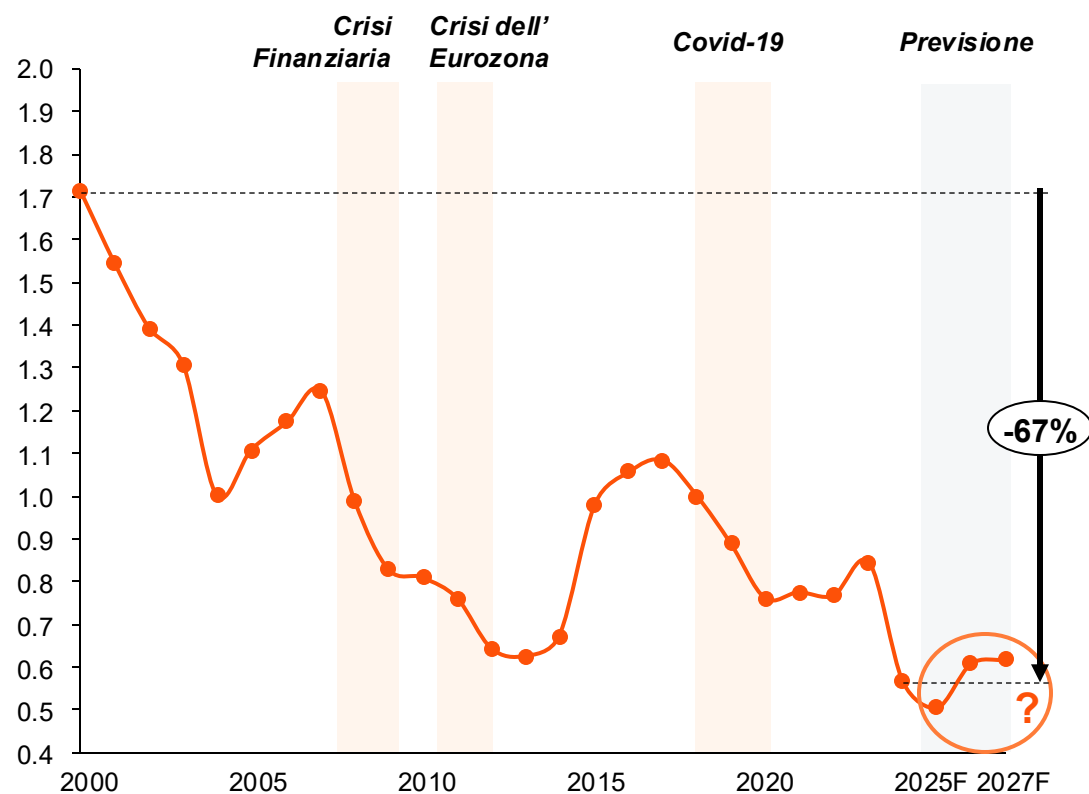
Produzione globale di veicoli leggeri (M#, 2000-2030)



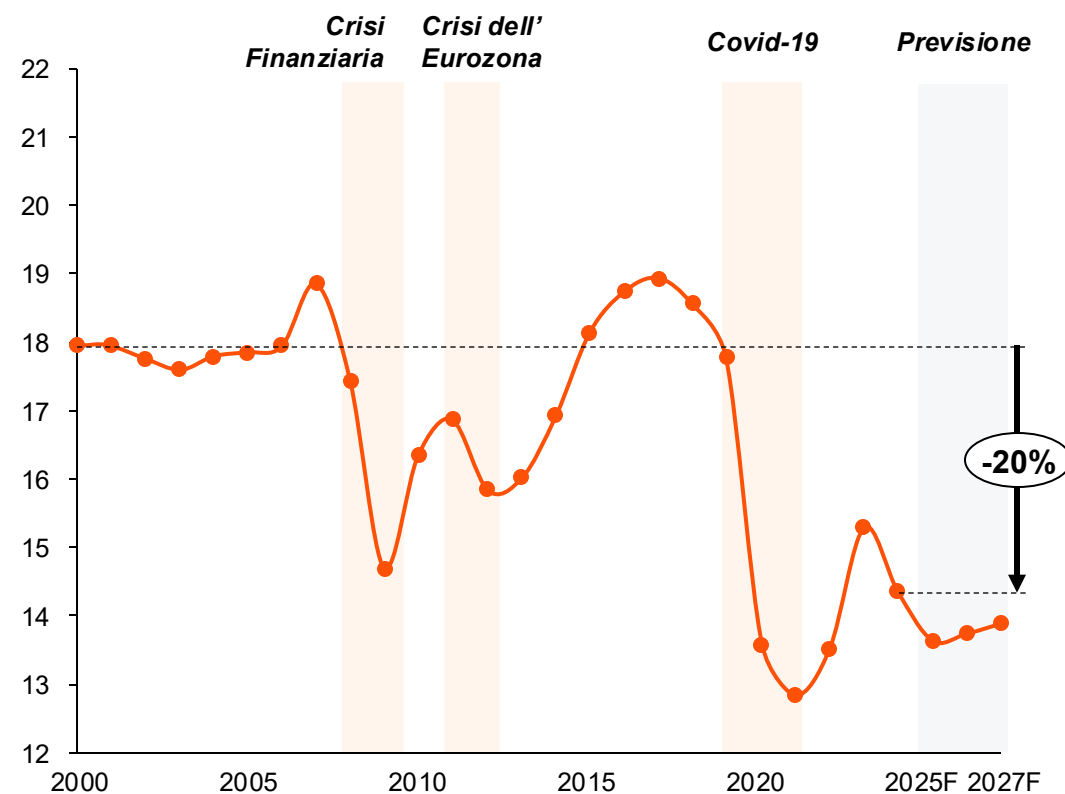
# L'Italia ha registrato un forte calo della produzione dal 2000, segnando un trend peggiorativo rispetto alla media EU-27

## Produzione di veicoli leggeri (M#, 2000-2027F)

Trend della produzione in Italia

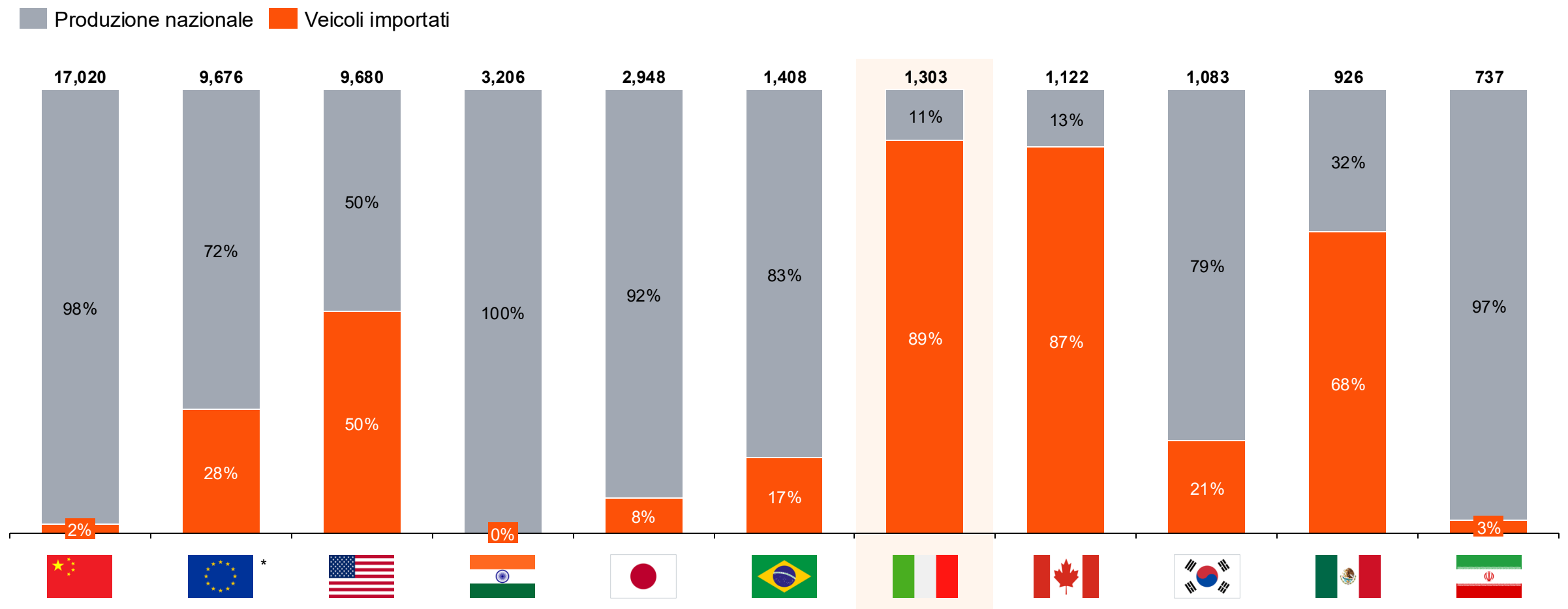


Trend della produzione in EU-27



# Ad oggi, l'Italia rappresenta il Paese con la più alta percentuale di veicoli importati rispetto ai volumi complessivi di vendita

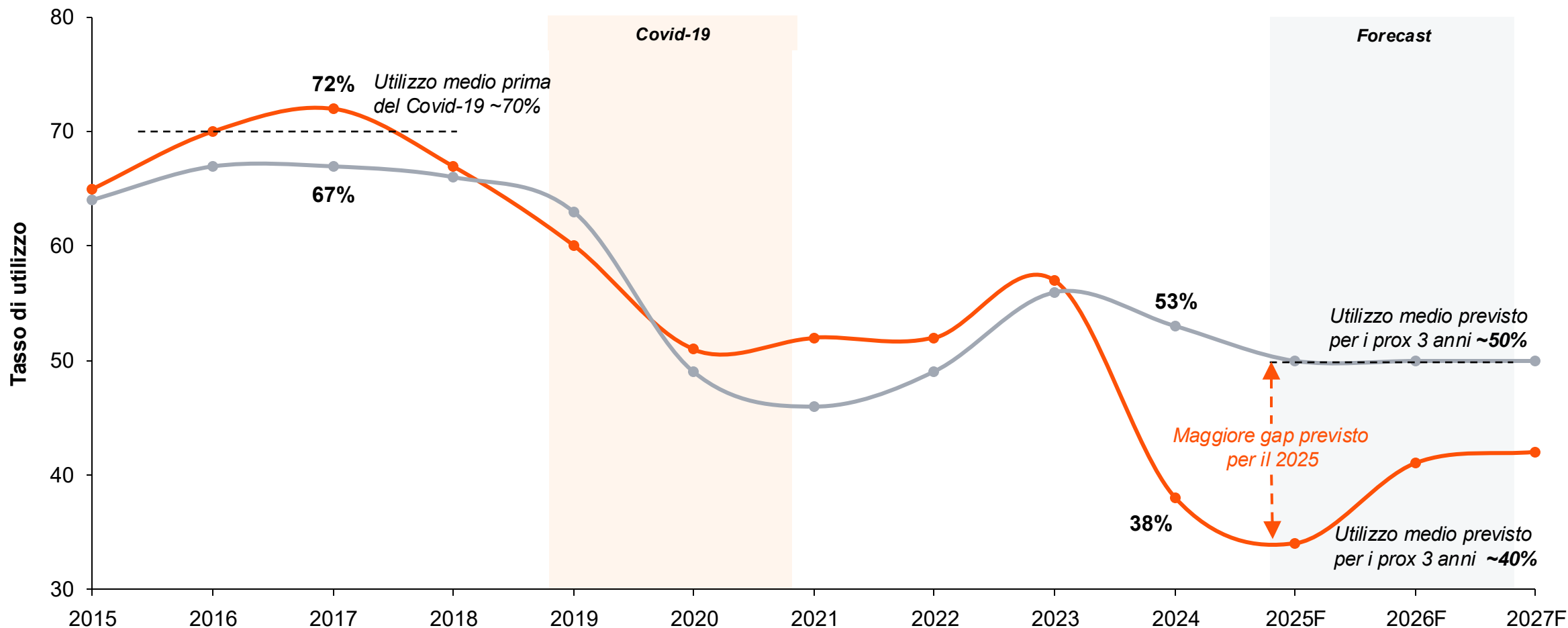
Vendita di veicoli leggeri per origine di produzione (K#, Q3 2025)



# Il tasso di utilizzo degli stabilimenti produttivi ha registrato un forte calo, raggiungendo il minimo storico nel 2025

Tasso di utilizzo degli stabilimenti produttivi (% , 2015-2027F)

Italia  EU-27 



# Grazie

**Francesco Papi**

Partner, PwC Strategy& Italia  
Automotive Leader  
[francesco.papi@pwc.com](mailto:francesco.papi@pwc.com)